



7^ο χλμ. Ε.Ο. Άρτας – Αγρινίου • 47040 Άρτα
Τηλ. : 2681070988 - 66120 - 66018 • Fax: 2681065935
www.uplift.gr • e-mail: info@uplift.gr

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ INVERTER

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ



ΕΚΔΟΣΗ : 01
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 18 / 06 / 2014
ΕΓΚΡΙΣΗ : ΤΕΧΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ

Κανένα μέρος αυτής της έκδοσης δεν μπορεί να αναπαραχθεί ή να μεταφραστεί, έστω και εν μέρει, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια από την UPlift Hydraulic Group.

© Πνευματική ιδιοκτησία UPlift Hydraulic Group 2014

ΜΕΡΟΣ Α΄

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΡΥΘΜΙΣΗΣ

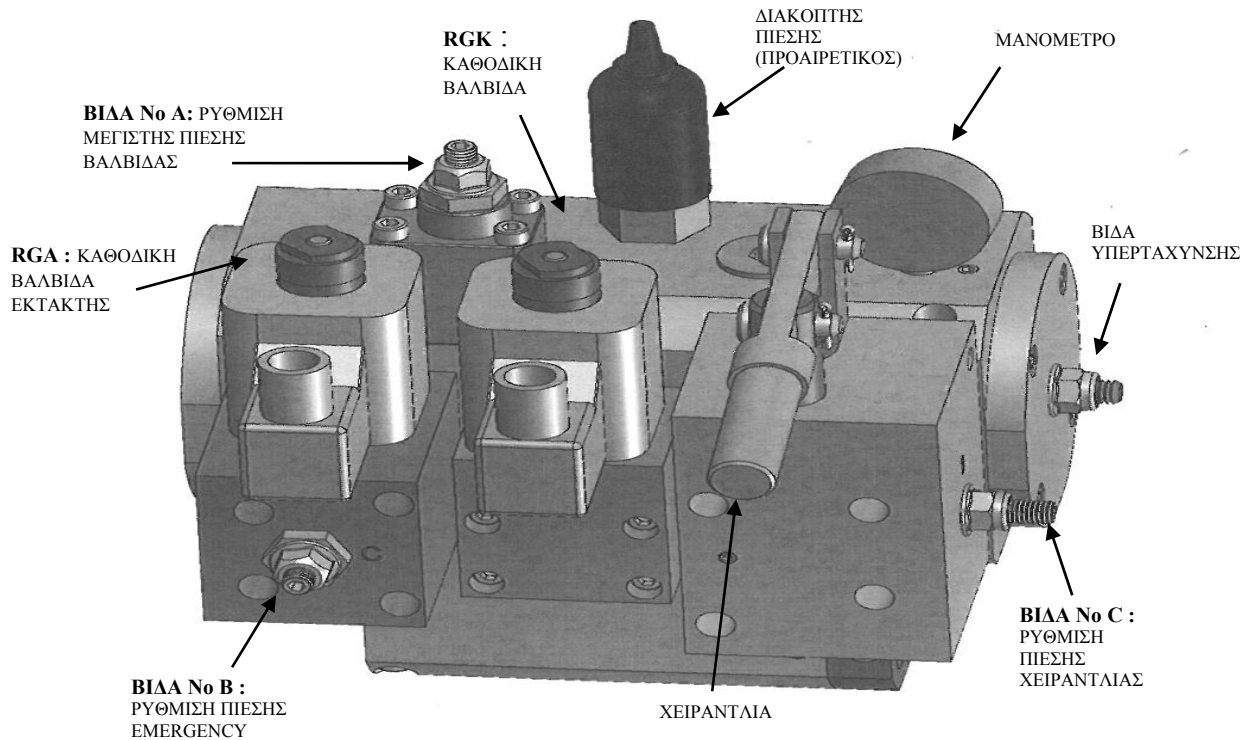
Παίρνοντας υπόψη ότι η τοποθέτηση όλων των υλικών που απαρτίζουν τον ανελκυστήρα (πόρτες, οδηγό σασί, πίνακας – control με τα συναφή του εξαρτήματα, υδραυλικό σύστημα : αντλία, πιστόνι, καμπίνα – θάλαμος και όλα τα συναφή εξαρτήματα) έχει γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις των κατασκευαστών, ξεκινήστε τη διαδικασία αρχικής λειτουργίας – ρύθμισης :

1. Σωστή εξαέρωση του υδραυλικού κυκλώματος, ακολουθήστε την οδηγία εξαέρωσης.
2. Δοκιμαστική διαδρομή ανόδου / καθόδου με ταχύτητα service, ώστε να διαπιστωθεί ότι η εγκατάσταση των υλικών πραγματοποιήθηκε σωστά.
3. Έλεγχος ασφαλιστικών κυκλωμάτων, εφόσον διαπιστωθεί η σωστή τοποθέτηση υλικών ελέγχουμε επαφές εσωτερικών πορτών, επαφές εξωτερικών πορτών, κύκλωμα stop, υπερτέρματα διαδρομών, κουτί επιτήρησης άνωθεν θαλάμου (revision). Με διακοπή οποιουδήποτε ασφαλιστικού κυκλώματος πρέπει ο ανελκυστήρας να απενεργοποιείται πλήρως και να ενεργοποιείται ξανά μόνο μετά την αποκατάσταση του κυκλώματος.
4. Λειτουργία υπερτερμάτων, λαμβάνουμε υπόψη ότι τα υπερτέρματα πρέπει να ενεργοποιούνται από το έμβολο και όχι από την καμπίνα και κατ' ανώτερο τα 10 cm.
5. Έλεγχος σωστής τοποθέτησης αισθητήρων στάσεως, εναλλαγής (μέτρησης), ισοστάθμισης (επαναφοράς), τερμάτων ανόδου / καθόδου :
 - 5.1. Μήκη μαγνητών στάσεως : 5 cm
Μήκη μαγνητών εναλλαγής (μέτρησης) : 10 cm
Μήκη μαγνητών αισθητήρων τέρματος ανόδου και τέρματος καθόδου : 10 cm
Απόσταση μαγνητικών (πουράκια) ισοστάθμισης : 10 – 15 cm
 - 5.2. Τοποθέτηση μαγνητών : ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στο ότι οι μαγνήτες πρέπει να είναι τοποθετημένοι στα άκρα των οδηγών και όχι στο κέντρο τους. Με ταχύτητα service σε απόλυτη ευθυγράμμιση το πάτωμα του θαλάμου και τον όροφο, στο σημείο αυτό τοποθετούμε τον αισθητήρα στον μαγνήτη στάσεως (5 cm) ακριβώς στο μέσον (2,5 cm πάνω και 2,5 cm κάτω), κάνουμε την ίδια ενέργεια σε κάθε όροφο.
 - 5.3. Τοποθέτηση μαγνητών και αισθητήρων εναλλαγής (μέτρησης) : η εναλλαγή (μέτρηση) πρέπει να ακολουθεί τις αποστάσεις του παρακάτω πίνακα :

Ταχύτητα Καμπίνας	RGK Διακοπή της ενεργειακής τροφοδότησης	
	Απόσταση Ανόδου	Απόσταση Καθόδου
0,40 m/s	0,55 m	0,65 m
0,60 m/s	0,75 m	0,85 m
0,80 m/s	0,95 m	1,05 m

Αφού ολοκληρωθεί η σωστή τοποθέτηση των παραπάνω, η απόσταση αισθητήρα από μαγνήτη δεν πρέπει να υπερβαίνει το 1 cm.

- 5.4. Οι αισθητήρες και οι μαγνήτες των τερμάτων ανόδου και τερμάτων καθόδου πρέπει να ενεργοποιούνται αφού έχουν ενεργοποιηθεί οι αισθητήρες εναλλαγής (μέτρησης) με απόσταση όχι μεγαλύτερη από 5 cm μεταξύ τους.
6. Ρύθμιση υπερρεύματος (παράμετρος inverter 40-00) : Πραγματοποιείτε μια διαδρομή με κενό θάλαμο και normal ταχύτητα και παρατηρήστε στην οθόνη του inverter την παράμετρο 40-00 σε Amp, αυξήστε την παράμετρο κατά 5% από την αναγραφόμενη τιμή.
7. Λειτουργία μικρής ταχύτητας : Πραγματοποιείτε μια ανοδική και μια καθοδική πορεία με normal ταχύτητα σε όλους τους ορόφους ώστε να διαπιστώσετε ότι τόσο σε ανοδική όσο και σε καθοδική πορεία σε όλους τους ορόφους η μικρή ταχύτητα λειτουργεί για τουλάχιστον 10 cm.
8. Ακριβές τελικό σταμάτημα στον όροφο : Θεωρώντας δεδομένη τη σωστή τοποθέτηση των αισθητήρων σύμφωνα με την παράγραφο 5, πραγματοποιείτε μια ανοδική και μια καθοδική διαδρομή ανά όροφο και ελέγξτε για τυχόν αποκλίσεις (μη ευθυγράμμιση) από τον όροφο. Κάντε την εξής ρύθμιση : ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΠΟΙΗΣΗ INVERTER ⇒ ΦΙΛΤΡΑ ΕΙΣΟΔΩΝ ⇒ ΦΙΛΤΡΟ ΑΝΟΔΟΥ (για ρύθμιση της ανόδου) ή ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΘΟΔΟΥ (για ρύθμιση της καθόδου) ⇒ Αυξήστε την τιμή που βλέπετε κατά 0,10 *
*αύξηση 0,10 αντιστοιχεί σε 4-5 mm επιπλέον διαδρομή
ΠΡΟΣΟΧΗ : Μην κάνετε μεγάλη αύξηση αλλά σταδιακή και ελεγχόμενη.
Μετά από κάθε αλλαγή ρύθμισης στον inverter πατήστε Enter.
9. Έλεγχος – δοκιμή βαλβίδας θραύσης :
- 9.1. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα όργανα και εξαρτήματα λειτουργούν τέλεια.
- 9.2. Φορτώστε την καμπίνα με το ονομαστικό φορτίο και αναβάστε την στον υψηλότερο όροφο.
- 9.3. Ξεβιδώστε τη βίδα υπερτάχυνσης 4-5 στροφές (βλέπε παρακάτω σχήμα).
- 9.4. ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΠΟΙΗΣΗ INVERTER ⇒ ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ⇒ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ 20-33 : αλλάξτε την τιμή από 0 σε 1 και πατήστε Enter.
- 9.5. Ξεκινήστε μια διαδρομή από τον υψηλότερο όροφο στον χαμηλότερο, η ταχύτητα καμπίνας αυξάνεται έως ότου να ξεπεράσει την ονομαστική τιμή της.
- 9.6. Μόλις η ταχύτητα καθόδου αυξηθεί κατά 30%, επενεργεί η βαλβίδα θραύσης και η καμπίνα σταματά.
- 9.7. Αν μετά από μερικά μέτρα που ο ανελκυστήρας «τρέχει» με την υπερτάχυνση, η βαλβίδα θραύσης δεν επενεργήσει, βιδώστε τη βίδα της βαλβίδας θραύσης σταδιακά (1/4 της στροφής σε κάθε στάδιο) και επαναλάβετε τη δοκιμή.
- 9.8. Όταν η δοκιμή ολοκληρωθεί βιδώστε τη βίδα υπερτάχυνσης μέχρι το σημείο που ήταν βιδωμένη πριν τη δοκιμή και σφραγίστε τη με κόκκινη μπογιά.



10. Ρύθμιση μέγιστης πίεσης (by-pass) :

- 10.1. Η μέγιστη πίεση που μετρά το πιεσόμετρο πρέπει να ρυθμίζεται στο 40% της μέγιστης στατικής πίεσης με πλήρες φορτίο, η ρύθμιση γίνεται ως εξής :
- 10.2. Κλείστε τον κεντρικό διακόπτη παροχής λαδιού, ενεργοποιήστε τον ανελκυστήρα σε ανοδική πορεία κατά τη διάρκεια της ανόδου βιδώνοντας τη βίδα No A αυξάνεται η πίεση ενώ ξεβιδώνοντας η πίεση μειώνεται.

11. Ρύθμιση πίεσης emergency (η ρύθμιση αυτή αφορά σε εγκαταστάσεις 2:1 έμμεσης ενέργειας) :

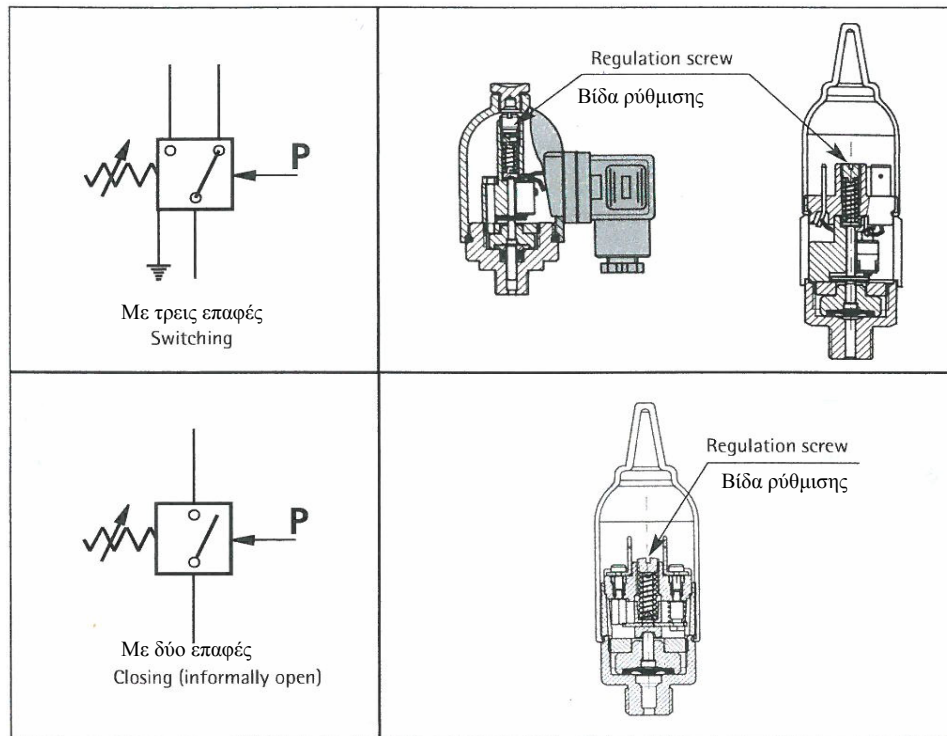
- 11.1. Ελέγξτε όταν η καμπίνα είναι μπλοκαρισμένη στο σύστημα αρπάγης ή ακουμπισμένη πάνω στα αμορτισέρ, ενεργοποιώντας το κόκκινο κουμπί emergency, ο κύλινδρος δεν πρέπει να κατεβαίνει ώστε να χαλαρώσουν τα συρματόσχοινα.
- 11.2. Αν παρατηρήσετε ότι ο κύλινδρος κατεβαίνει, σφίξτε τη βίδα No B μέχρι να σταματήσει το κατέβασμα.
- 11.3. Τελειώνοντας τη ρύθμιση και με τα φορτία πάνω, ελέγξτε ότι με το πάτημα του κουμπιού emergency η καμπίνα κατεβαίνει.

12. Έλεγχος και ρύθμιση χειραντλίας :

- 12.1. Κλείστε τον κεντρικό διακόπτη παροχής λαδιού, ενεργοποιήστε τη χειραντλία και κοιτώντας το πιεσόμετρο παρατηρήστε την πίεση να αυξάνει, η πίεση πρέπει να δείξει το πολύ 2,3 φορές της στατικής πίεσης με πλήρες φορτίο.
- 12.2. Η ρύθμιση γίνεται από τη βίδα No C, βιδώνοντας αυξάνεται η πίεση ενώ ξεβιδώνοντας η πίεση μειώνεται.

13. Ρύθμιση πρεσόστατου υψηλής πίεσης :

- 13.1. Κλείστε τον κεντρικό διακόπτη παροχής λαδιού, ενεργοποιήστε τη χειραντλία ώστε η πίεση να ξεπεράσει το 40% της μέγιστης στατικής πίεσης με πλήρες φορτίο.
- 13.2. Συνδέστε έναν δοκιμαστή στις επαφές του πρεσόστατου.
- 13.3. Επενεργήστε στη βίδα ρύθμισης του πρεσόστατου μέχρι να γυρίσει η επαφή.



ΜΕΡΟΣ Β'

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΙΘΑΝΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

1. Ο ανελκυστήρας δεν ανεβαίνει ούτε με τη μεγάλη, ούτε με τη μικρή ταχύτητα :
 - 1.1. Ελέγξτε τη ρύθμιση της βίδας Νο Α : Κλείστε την παροχή λαδιού, πατήστε το κόκκινο κουμπί emergency ώστε να μηδενιστεί η στατική πίεση, ενεργοποιήστε το moter, η πίεση που θα δείξει το πιεσόμετρο πρέπει να είναι 40% επιπλέον της στατικής πίεσης με πλήρες φορτίο. Εάν η πίεση είναι πολύ χαμηλή αυξήστε τη, βιδώνοντας τη βίδα Νο Α, ώσπου να φτάσει στο επιθυμητό επίπεδο. Εάν η πίεση δεν αυξάνεται ελέγξτε τα ακόλουθα :
 - 1.1. α) Ελέγξτε το γκρουπ κινητήρα-αντλίας, πιστοποιώντας ότι ο κινητήρας περιστρέφεται κατά τη σωστή φορά (φορά δεικτών ρολογιού).
 - 1.1. β) Ελέγξτε ότι ο σωλήνας σύνδεσης αντλίας – βαλβίδων και αποθορυβοποιητή δεν είναι ξεβιδωμένος ή σπασμένος.

2. Ο ανελκυστήρας ανεβαίνει αργά και η δυναμική του πίεση είναι πολύ υψηλότερη από τη στατική :
 - 2.1. Βεβαιωθείτε ότι η καμπίνα κινείται ελεύθερα χωρίς να πιέζει τους οδηγούς.
 - 2.2. Βεβαιωθείτε ότι οι οδηγοί είναι παράλληλοι και η απόστασή του είναι ίδια καθ' όλο το μήκος τους.
 - 2.3. Βεβαιωθείτε ότι το πιστόνι και ο κύλινδρος σε θέση τελειώς βγαλμένος έξω, είναι παράλληλα προς τους οδηγούς.

3. Ο ανελκυστήρας δονείται ή αναπηδά κατά τη διάρκεια ανόδου ή καθόδου με τη μικρή ταχύτητα :
 - 3.1. Βεβαιωθείτε ότι η καμπίνα κινείται στους οδηγούς σωστά.
 - 3.2. Ελέγξτε ότι το πιστόνι είναι τελειώς κάθετο και παράλληλο προς τους οδηγούς.
 - 3.3. Ελέγξτε ότι δεν υπάρχει αέρας στο πιστόνι και στο υδραυλικό κύκλωμα.
 - 3.4. Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν τριβές στα «παπουτσάκια» στο σασί θαλάμου και στα «παπουτσάκια» στην τροχαλία εμβόλου.
 - 3.5. Κατά την κάθοδο, ελέγξτε ότι η πίεση διατηρείται πάνω από 9 **Atm (bar)**, εάν χρειαστεί φορτώστε έρμα (μεγάλη διαφορά μεταξύ στατικής και δυναμικής πίεσης, πάνω από 5 – 6 Atm, υποδηλώνει υπερβολικές τριβές στην εγκατάσταση).
 - 3.6. Αφού βεβαιωθείτε ότι όλα τα παραπάνω είναι εντάξει, μόνο τότε επεμβαίνετε στον inverter ως εξής :
 ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΠΟΙΗΣΗ INVERTER ⇒ **XAMHΛH** TACHYTHTA ANODOY 20-06 (για ρύθμιση ανόδου) ή **XAMHΛH** TACHYTHTA KATHODOY 20-20 (για ρύθμιση καθόδου) ⇒ αυξήστε μόνο κατά 0,10 Hz.

4. Κατά την άνοδο, ο ανελκυστήρας κάνει απότομο και «ξερό» τελικό σταμάτημα :
 Επεμβαίνετε με προσοχή στην παράμετρο ανόδου 20-50 του inverter και κάνετε μια πολύ μικρή αύξηση 0,10 sec. Το πρόβλημα αυτό ενδέχεται να παρουσιαστεί λόγω μεταβολής των κιλών του θαλάμου η οποία δεν μπορεί εξ' αρχής να υπολογιστεί.

5. Παρατηρείται μεγάλη ανάποδη κίνηση κατά το ξεκίνημα και κατά το σταμάτημα καθόδου :

Επεμβαίνετε στον inverter ως εξής :

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΚΑΘΟΔΟΥ ⇒ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ 20-13 (αν το πρόβλημα παρουσιάζεται στο ξεκίνημα καθόδου) ή ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ 20-23 (αν το πρόβλημα παρουσιάζεται στο σταμάτημα καθόδου) ⇒ κάνετε πολύ μικρή μείωση στην αντίστοιχη παράμετρο, έτσι ώστε η ανάποδη κίνηση και στις δυο περιπτώσεις να μην ξεπερνά τα 5 mm χωρίς φορτίο.

Το πρόβλημα αυτό ενδέχεται να παρουσιαστεί λόγω μεταβολής των κιλών του θαλάμου η οποία δεν μπορεί εξ' αρχής να υπολογιστεί.

6. Το τελικό σταμάτημα μετά από ανοδική ή καθοδική πορεία δε γίνεται ακριβώς στο επίπεδο του ορόφου :

Πριν κάνετε οποιαδήποτε επέμβαση ανατρέξτε στις «Οδηγίες αρχικής λειτουργίας – ρύθμισης», μέρος Α' του παρόντος εγχειριδίου, στο κεφάλαιο 5 και βεβαιωθείτε ότι έχουν ακολουθηθεί επακριβώς οι οδηγίες τοποθέτησης αισθητήρων και μαγνητών. Εφόσον είστε βέβαιοι για τα παραπάνω, μόνο τότε επεμβαίνετε στον inverter ως εξής :

ΦΙΛΤΡΑ ΕΙΣΟΔΩΝ ⇒ ΑΝΟΔΟΣ (αν το πρόβλημα παρουσιάζεται μετά από ανοδική πορεία) ή ΚΑΘΟΔΟΣ (αν το πρόβλημα παρουσιάζεται μετά από καθοδική πορεία) ⇒ αυξήστε ή μειώστε ανάλογα με την απόκλιση από τον όροφο.

ΠΡΟΣΟΧΗ : Οι αυξομειώσεις αυτών των παραμέτρων πρέπει να γίνονται με πολύ μικρά βήματα ώσπου να επιτευχθεί το ακριβές τελικό σταμάτημα, δηλαδή μόλις 0,10 σε κάθε αυξομείωση.

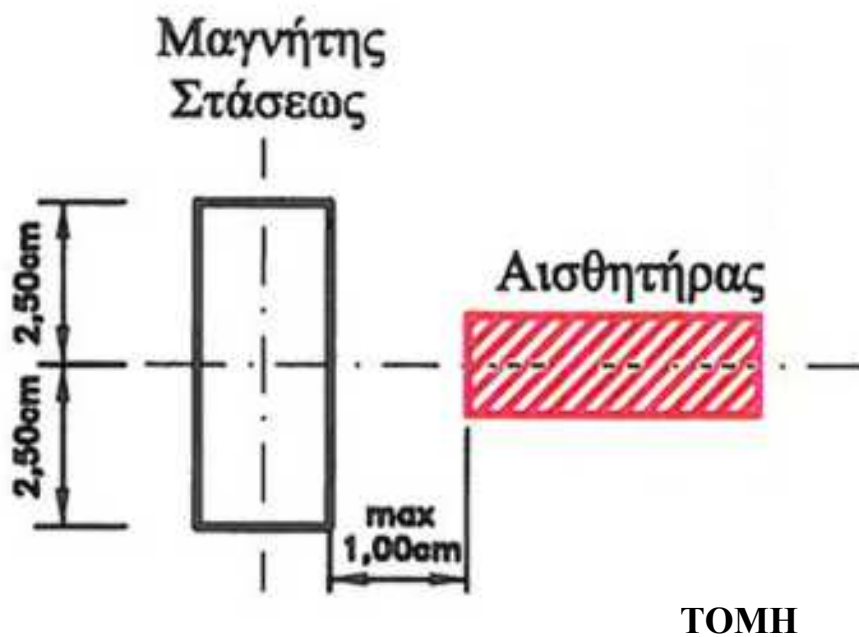
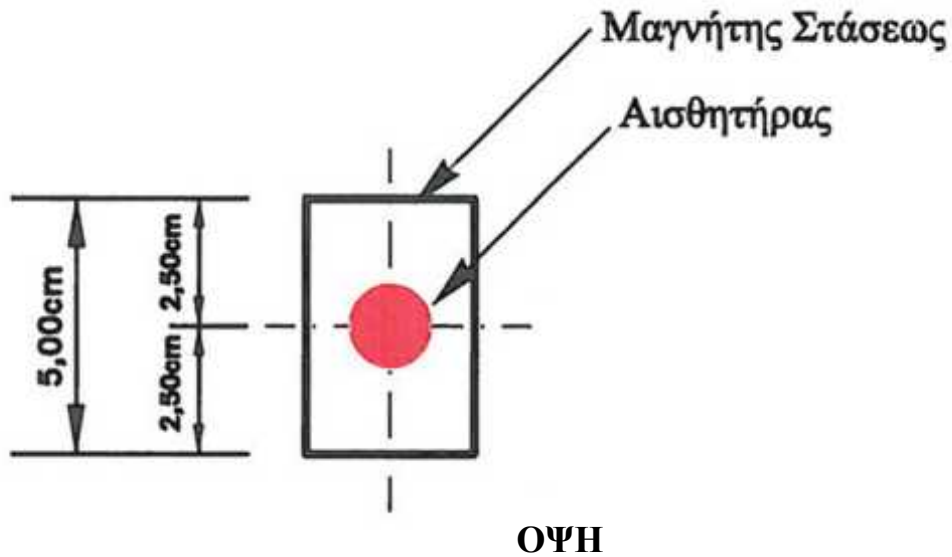
7. Ο ανελκυστήρας δεν κινείται καθόλου με τη μικρή ταχύτητα είτε σε ανοδική είτε σε καθοδική πορεία (ή διανύει ελάχιστη απόσταση με τη μικρή ταχύτητα) :

Ο ανελκυστήρας πρέπει να κινείται με τη μικρή ταχύτητα τουλάχιστον κατά 10-15 cm. Ανατρέξτε στις «Οδηγίες αρχικής λειτουργίας – ρύθμισης», μέρος Α' του παρόντος εγχειριδίου, στο κεφάλαιο 5 και βεβαιωθείτε ότι έχουν ακολουθηθεί επακριβώς οι οδηγίες τοποθέτησης αισθητήρων και μαγνητών εναλλαγής (μέτρησης).

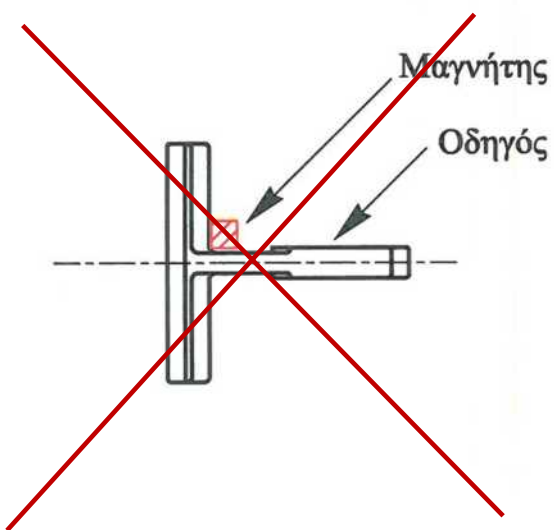
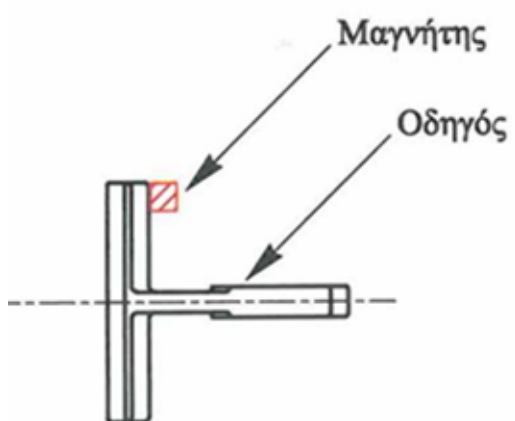
Παρακαλούμε να ακολουθείτε πιστά όλες τις οδηγίες συντήρησης των συστημάτων και υποσυστημάτων που προμηθεύεστε από την UPLIFT Hydraulic Group (βλέπε ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ INVERTER της UPLIFT Hydraulic Group).

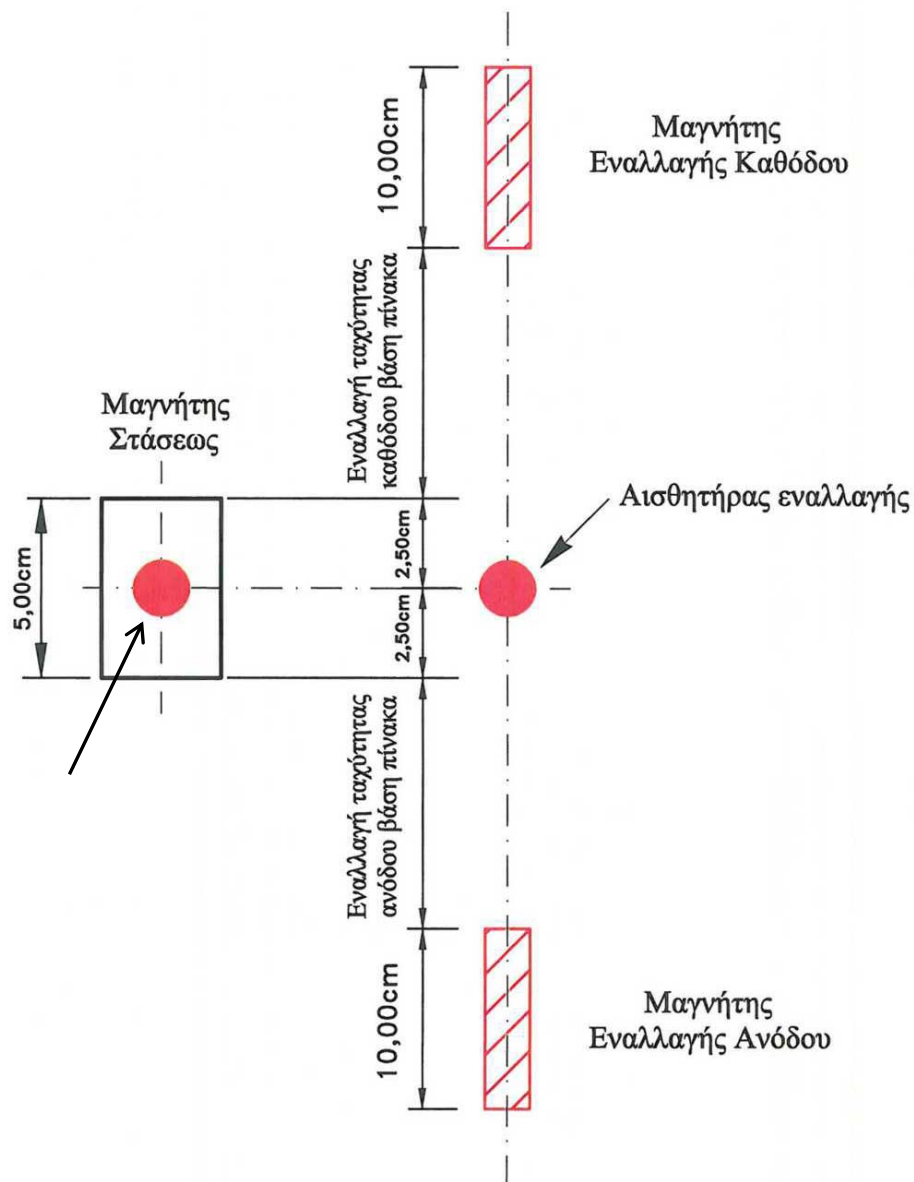
ΜΕΡΟΣ Γ΄

ΕΝΟΤΗΤΑ 5 ΣΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΡΥΘΜΙΣΗΣ.



Ο αισθητήρας στάσεως πρέπει να είναι στο κέντρο του μαγνήτη στάσεως όταν ο θάλαμος είναι ακριβώς σταματημένος στην στάθμη του ορόφου

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΑΓΝΗΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ



Σύμφωνα με τον πίνακα της παραγράφου 5.3 σελίδα 2 του εγχειριδίου οδηγίες αρχικής λειτουργίας και ρύθμισης η απόσταση αυτή μεταβάλλεται ανάλογα με την ταχύτητα του ανελκυστήρα από 0,55 m έως 0,95 m για την Άνοδο καθώς επίσης και από 0,65 m έως 1,05 m για την Κάθοδο.

ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΕΛΕΓΧΤΕ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΚΑΙ ΤΗΡΗΣΤΕ ΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ Ή ΑΝ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΕΙΣΤΕ ΜΑΖΙ ΤΟΥ.

ΕΝΟΤΗΤΑ 6 ΣΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΡΥΘΜΙΣΗΣ.

(ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ INVERTER)



Αφού διαβάσουμε τα αμπέρ (Amber) λειτουργίας με κενό θάλαμο χωρίς φορτίο (**ΜΟΝΟ Βάρος Σασί + Βάρος Θαλάμου**) σημειώνουμε τα μέγιστα αμπέρ λειτουργίας που αναγράφονται στην οθόνη.

Στην συνέχεια επεμβαίνουμε στις παραμέτρους του inverter στην οθόνη, πηγαίνουμε στην παράμετρο με την ένδειξη υπέρ – ρεύμα και στην ένδειξη 40-00 αναγράφουμε το νούμερο που διαβάσαμε στην ένδειξη της οθόνης με μια προσαύξηση 5%.

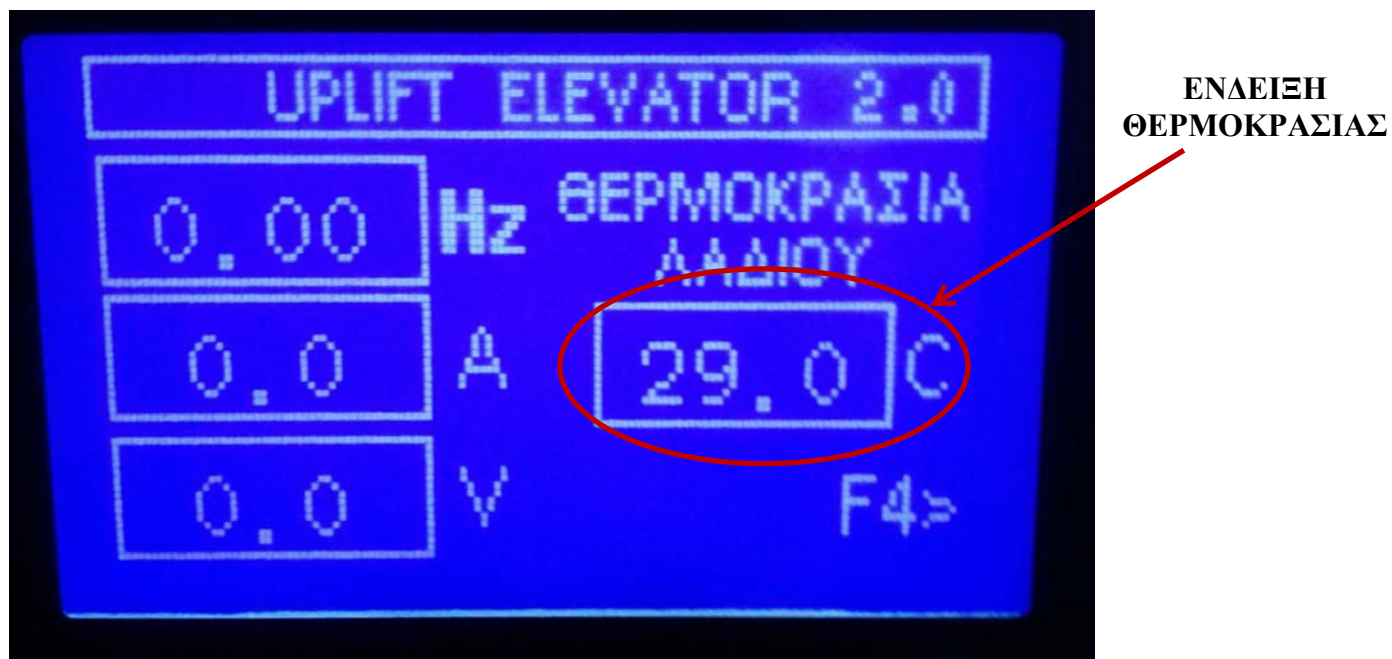
Στο τέλος πατάμε enter για αποθήκευση.

ΑΥΤΗ Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΓΙΑΤΙ ΔΕΝ ΓΝΩΡΙΖΟΥΜΕ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ.

Έλεγχος – Ρυθμίσεις θερμοκρασίας λαδιού.

Πριν κοιτάξουμε οτιδήποτε άλλο ελέγχουμε τα κάτωθι :

- α) Ο αισθητήρας θερμοκρασίας λαδιού είναι τοποθετημένος μέσα στην δεξαμενή και σκεπασμένος με το λάδι.
- β) Οι συνδέσεις του αισθητήρα από την μηχανή προς τον πίνακα πρέπει να έχουν γίνει σωστά.



ΣΧΕΔΙΟ 1 : Φωτογραφία οθόνης Inverter

- γ) Κοιτώντας την θερμοκρασία λαδιού στην οθόνη του inverter όπως βλέπετε στην φωτογραφία ΣΧΕΔΙΟ 1 έχουμε τα ακόλουθα:
Εάν βλέπετε όλες τις ενδείξεις μηδενικές σημαίνει ότι κάποιο καλώδιο από τον πίνακα προς την μηχανή δεν έχει συνδεθεί.
Εάν βλέπετε την ένδειξη 100 αλλάζτε την πολικότητα των δυο καλωδίων.
- δ) Επαληθεύουμε τα πιο πάνω κοιτώντας την θερμοκρασία να δείχνει το πραγματικό μέγεθός της.

Ρυθμίσεις Θερμοκρασίας



ΑΥΤΗ Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΚΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΟΥ ΤΟΥ ΔΙΝΟΥΜΕ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΓΙΑ ΟΛΗ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ.

Οι ρυθμίσεις θερμοκρασίας λαδιού αποτυπώνονται στο εγχειρίδιο χρήστη υδραυλικού ανελκυστήρα της UPlift στην σελίδα 30.

Όλες οι ρυθμίσεις έχουν γίνει από το εργοστάσιο, εσείς μπορείτε να επέμβετε όταν ζητάτε κάτι διαφορετικό.

Για να μπούμε μέσα στις παραμέτρους θερμοκρασίας λαδιού πατάμε το πλήκτρο F4 μέχρι στην οθόνη να εμφανιστεί η ένδειξη θερμοκρασίας λαδιού. Μόλις δούμε το μενού

θερμοκρασίας λαδιού πιέζουμε το πλήκτρο F2 για να εισέλθουμε στο μενού θερμοκρασίας λαδιού.

Οποιαδήποτε αλλαγή ρύθμισης γίνεται για να την αποθηκεύσει το πρόγραμμα πρέπει να πιέζουμε enter.

Για έξοδο από το μενού πιέζουμε επανειλημμένα το πλήκτρο F1.

Στην οθόνη εμφανίζεται η θερμοκρασία λαδιού.

- Η ένδειξη 30-00 υποδηλώνει 40 °C
- Η ένδειξη 30-01 υποδηλώνει 30 °C και
- Η ένδειξη 30-02 υποδηλώνει 5 °C

Πιέζοντας το πλήκτρο F4 πηγαίνουμε στις διορθώσεις. Η διόρθωση για πάνω από 40 °C είναι η παράμετρος 30-04, η διόρθωση για πάνω από 30 °C είναι η παράμετρος 30-05 και η διόρθωση για κάτω από 5 °C είναι η παράμετρος 30-06.

Οι ρυθμίσεις αυτές πρέπει να γίνονται με πολύ μικρά βήματα αλλάζοντας μόνο τις παραμέτρους 30-04, 30-05 και 30-06.

ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΓΙΑ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΠΟΡΙΑ Ή ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΤΕ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ.